

Snelmenu Reacties Tollenaar en Veldwachter

[Bekijk de vragen en antwoorden Tollenaar](#)

[Bestratingskeuze Tollenaar](#)

[Bekijk de vragen en antwoorden Veldwachter](#)

[Bestratingskeuze Veldwachter](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 3-7](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 8-13](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 14-18](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 21-26](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 21-28](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 23 en 24](#)

[Bekijk de groeninrichting Veldwachter 27](#)

Opmerkingen/Vragen bewoners Tollenaar		Antwoord
Bestrating		6 huishoudens kozen voor de kleur Olivia, 1 voor Novoton, 0 voor Bruno en 5 huishoudens gaven geen reactie. De straat wordt dan ook uitgevoerd in de kleur Olivia.
Wij vinden dit asfalt goed. Ons voorstel is om dit asfalt niet te vervangen. In plaats hiervan graag meer aandacht voor groen en speeltoestellen.		<p>Het huidige asfalt is een dunne laag die in eerste instantie is aangelegd als bouwweg.</p> <p>Het liggende asfalt gaat niet zo lang mee en heeft een slechtere afwatering dan klinkers. Het is 100% herbruikbaar aangezien het teervrij is. Gebakken klinkers zijn bijna onbeperkt qua levensduur.</p> <p>Wij kiezen ervoor om het asfalt te vervangen door gebakken klinkers vanwege de duurzaamheid, het onderhoudsaspect en de ruimtelijke kwaliteit.</p>
Ook zouden wij graag een bord van doodlopende weg geplaatst zien bij de toegang naar de Tollenaar. ☒		Er wordt een bord 'doodlopende weg' geplaatst. Dit doen wij dan ook bij de weg naar Veldwachter.
Het verbindingspad (grasbetonblokken) naar de Veldwachter wordt gebruikt als snelweg.		<p>Wij plaatsen een paal op de dam. Het verbindingspad is een noodpad en alleen bestemd voor hulpdiensten.</p> <p>Het kan gebruikt worden als fiets en looppad maar is niet voor auto's bestemd. Het pad wordt ook aangepakt en weer vlak gemaakt.</p>
Wij hebben onze oprit gestraat tot aan de weg, dit kon omdat wij dit deel van de gemeente hebben 'geadopteerd'. Maar nu de definitieve bestrating wordt gelegd, wat gebeurt er dan met dit deel van onze oprit? Niet iedereen bij ons in de straat heeft dit namelijk gedaan, dus zijn wij benieuwd naar het totaalplaatje. De grijze dubbelklinkers lijken ons namelijk hier niet gepast voor alleen de inrit.		De opritten worden niet aangepast. Als deze aan de Tollenaar over gemeentegrond ingestraat zijn met eigen bestrating, blijft dit gehandhaafd.
<p>Op het plan staan langs onze kavel nog 5 te planten bomen met een max hoogte van 8 meter;</p> <p>Wij zijn er niet heel erg blij mee, aangezien deze bomen de zon uit onze tuin weg zal nemen</p> <p>Wij hebben zonnepanelen aan dezelfde zijde van het huis, wij zijn bang dat de bomen de opbrengst zal verminderen.</p>		<p>Hier hebben we met de voorgestelde keuzes voor de bomen (langzaamgroeiend) rekening mee gehouden.</p> <p>De bomen worden enkel aan de linkerzijde van het pad, dus langs de tuin van Tollenaar 8 geplaatst. We plaatsen een enkele rij bomen.</p>

<p>Wij zien dat bewoners aan de Veldwachter veel keus uit bomen/heesters en dergelijke heeft, als er toch langs onze kavel komen te staan, zouden wij ook heel graag een keus uit soort boom willen maken</p>		<p>Het beplantingsplan voor Tollenaar is al jaren geleden vastgesteld. Daar zijn vooral veel fruitbomen geplant.(Potentiële) kopers hebben destijds inspraak gehad.</p>
<p>Langs onze kavel zou nog een pad komen van schots graniet, samen met onze burens aan de andere zijde van dit pad is het idee ontstaan om hier een speelveldje voor de kinderen van de Tollenaar van te maken. Wij willen dit gezamenlijk onderhouden. Dus is eigenlijk de vraag of dit pad er ook daadwerkelijk moet gaan komen? Of dat hier nog alternatieven bespreekbaar zijn?</p>		<p>In een speelvoorziening is al voorzien door het trapveld. Wij gaan kijken naar onderhoud hiervan. U kunt natuurlijk altijd een gesprek aangaan over de speelvoorzieningen met onze collega Dorine Stook van Maatschappelijke Ontwikkelingen. Het pad wordt ingezaaid met gras en niet uitgevoerd met halfverharding. Het gras wordt in het groeiseizoen regelmatig gemaaid waardoor het goed als pad te gebruiken is.</p>
<p>We hebben van diverse burens begrepen dat wat hen betreft het asfalt kan blijven liggen, wat ons betreft zou dit ook prima zijn. Dan zou het wel mooi zijn dat het geheel iets meer uitstraling krijgt.</p>		<p>Het huidige asfalt is een dunne laag die in eerste instantie is aangelegd als bouwweg. Het liggende asfalt gaat niet zo lang mee en heeft een slechtere afwatering dan klinkers. Het is 100% herbruikbaar aangezien het teevrij is. Gebakken klinkers zijn bijna onbeperkt qua levensduur. Wij kiezen ervoor om het asfalt te vervangen door gebakken klinkers vanwege duurzaamheid, het onderhoudsaspect en ruimtelijke kwaliteit.</p>
<p>Tussen de Veldwachter en de Tollenaar ligt een karrespoor, hier wordt veel gebruik van gemaakt door auto's en busjes. Wij zijn in de veronderstelling dat deze 'weg' hier niet voor bedoeld is. Ze rijden namelijk ook nog eens hard de Tollenaar op, gevaarlijk voor de spelende kinderen. Zijn hier nog maatregelen mogelijk vanuit de gemeente?</p>		<p>Wij plaatsen een paal op de dam. Het verbindingspad is een noodpad en alleen bestemd voor hulpdiensten. Het kan gebruikt worden als fiets- en looppad maar is niet voor auto's bestemd. Het pad wordt aangepakt en weer vlak gemaakt.</p>

<p>Het heeft onze grote voorkeur de huidige verharding van de weg niet te vervangen door klinkers, maar zo te laten.</p> <p>Met de volgende argumenten:</p> <p>De verharding is nog prima, er is geen technische noodzaak die te vervangen.</p> <p>Het uitgeven van geld zou dus pure kapitaalvernietiging zijn, zonde van het geld</p> <p>Het vervangen van de huidige verharding zonder technisch noodzaak is niet duurzaam. Hoe past die vervanging in het duurzaamheidsbeleid en de circulariteitsgedachte van grondstoffen?</p> <p>Maar vooral: de huidige verharding is veel kindvriendelijker dan straatstenen. Rollerskates en trapkarren rollen veel makkelijker en mooier op asfalt dan op straatklinkers.</p>		<p>Het huidige asfalt bestaat uit een dunne laag die is aangelegd als bouwweg. Het liggende asfalt gaat niet zo lang mee en heeft een slechtere afwatering dan klinkers. Het betreft teervrij asfalt en is 100% herbruikbaar. Gebakken klinkers zijn bijna onbeperkt qua levensduur.</p> <p>Het asfalt wordt vervangen door gebakken klinkers vanwege de duurzaamheid, de afwatering, het onderhoudsaspect en de ruimtelijke kwaliteit.</p>
<p>Mooi aangelegd! Grote complimenten aan de gemeente voor de aanleg van Tollenaar en Veldwachter.</p> <p>Beide wijkjes zijn mooi ruim opgezet en aangelegd. Met historie, de zichtlijnen op bijv. de monumentale kerk van Wesepe, en voor de agrarische omgeving. aandacht voor de de historie, de zichtlijnen op bijv. de</p>		<p>Bedankt voor dit mooie compliment!</p>

<p>Maaibeheer, wilde planten en ruimte voor vlinders en andere insecten</p> <p>Voor de openbare groene terreinen rond de wadi, dus ten zuiden van de Tollenaar zouden wij het mooi vinden als die zo weinig mogelijk worden gemaaid. Dus liefst niet ieder jaar maaien. Dit uiteraard met uitzondering van het speel-/voetbalveld, en een beperkte berm. Eén keer in een paar jaar maaien om opschot van struiken en bomen te voorkomen is wat ons betreft voldoende. Hierdoor is dit terreingedeelte aantrekkelijker voor kinderen om te spelen. Maar vooral draagt de gemeente hiermee bij aan een ecosysteem met inheemse kruiden en andere wilde planten, wat belangrijk is voor is voor insecten, waaronder vlinders en de wilde bij. Zoals bekend verondersteld, is er een schrikbarende teruggang van dergelijke biotopen en insecten. Als u toch geen geld hoeft uit te geven aan het nu al vervangen van de verharding, en bespaart op het maaibeheer, heeft het onze voorkeur als u forse delen van dit terrein actief gereedmaakt en inzaait met een mengsel van wilde planten die hier thuis horen.</p>	<p>Het plan voorziet in hooilandjes. Deze worden 1 keer per jaar gemaaid, enkele delen 2 keer per jaar. De grasstroken langs de paden (breedte 1 meter) worden wel wekelijks gemaaid. Minder dan 1 keer per jaar, dus om de 2 of 3 jaar is lastig in het beheer, want hierdoor krijgen houtopstanden, zoals wilg, berk, vlier en els, de kans zich te ontwikkelen en kan het niet meer gemaaid worden.</p>
<p>Wandel/fietspad langs de Kleine Vloedgraven</p> <p>In het "ontwerp openbare ruimte" (van 18 juni 2013) dat was opgenomen in de verkoopbrochure van de bouwpercelen, staat een (fiets?-)wandelpad getekend langs de noordkant van de gehele Kleine Vloedgraven, kennelijk om aan te sluiten op de Bokkelerweg. Ook staat een aftakking ingetekend, kennelijk richt het Wapen van Wesepe. Dit pad is in de praktijk aangelegd tot aan het verbindingspad tussen Tollenaar en Veldwachter. Is het de bedoeling dat dit pad / deze paden alsnog wordt(en) doorgetrokken? Zo nee, waarom niet, en is het in dat geval mogelijk om toch een wandelpaadje langs de Kleine Vloedgraven te realiseren tot de Bokkelerweg?</p>	<p>Wij zijn hier niet op tegen, maar het is geen gemeentelijke grond. Er zou eventueel een initiatief vanuit de inwoners, samen met met Plaatselijk Belang Wesepe kunnen komen om een 'dorpsommetje Wesepe' te realiseren.</p>

<p>Adopteren of huren</p> <p>De strook gemeentegrond ten oosten van ons perceel zou oorspronkelijk volgezet worden met bomen en struiken. In de praktijk is dat niet gebeurd. Wij vinden dat prima zo. De strook grenst op geen enkele manier aan de openbare weg en wordt in de praktijk alleen door ons gebruikt als uitloop uit onze tuin.</p> <p>We zouden graag die strook grond voor de gemeente, maar wel zo veel als in overleg mogelijk is naar onze inzichten, willen beheren, door (schriftelijk vastgelegde) adoptie, of, liever nog, een persoonlijke huurovereenkomst zoals bedoeld in de nota grondbeleid 2018 – 2021, paragraaf 8.4.5, reststroken.</p> <p>Het is niet strikt nodig het perceeltje hard af te palen met een hek, liever namelijk door een open haag als voortzetting van de bestaande windsingel. Zeker is het niet onze bedoeling de grond te bebouwen.</p>	<p>Wij gaan niet over tot verkoop of verhuur van deze gronden. Er ligt een infiltratieriool achterlangs richting de Wetering. Er is bewust gekozen om rondom het gehele plan openbaar groen te behouden, zodat alle kavels omgeven worden door openbaar groen. Dit wordt gehandhaafd met het oog op de ruimtelijke kwaliteit.</p>
<p>Wat betreft het eerste punt in onze mail. Die bomen zijn welkom, maar dat pad tussen nr 6 en nr 8 dat uitkomt op de Scholtensweg raakt wel enorm onze privacy dus wat ons betreft blijft dat pad achterwege en blijft het wat het nu is, een mooi, door ons zelf onderhouden, stukje groen 😊</p>	<p>Pad wordt ingezaaid met gras en niet uitgevoerd in halfverharding. Het gras wordt in het groeiseizoen regelmatig gemaaid waardoor het goed als pad te gebruiken is.</p>
<p>In het reactie formulier staat aangegeven dat het plan voor de inrichting van het openbaar gebied rondom de Tollenaar grotendeels klaar is en dat alleen het asfalt nog wordt vervangen door klinkers. Op de tekening zien wij echter tussen Tollenaar 8 en Tollenaar 6 nog een aantal bomen staan en een weg/doorgang die uitkomt op de Scholtensweg. Dit is nog niet gerealiseerd. Is het de bedoeling dat dit ook nog gerealiseerd wordt of wordt dit achterwege gelaten?</p>	<p>Hier hebben we met de voorgestelde keuzes voor de bomen (langzaamgroeiend) rekening mee gehouden.</p> <p>De bomen worden enkel aan de linkerzijde van het pad, dus langs de tuin van Tollenaar 8 geplaatst. We plaatsen een enkele rij bomen.</p> <p>Het pad wordt ingezaaid met gras en niet uitgevoerd in halfverharding. Het gras wordt in het groeiseizoen regelmatig gemaaid waardoor het goed als pad te gebruiken is.</p>

<p>Er wordt aangegeven dat het asfalt wordt vervangen door klinkers. Is dit de wens/eis van de gemeente? Wij, als bewoners, hebben namelijk ook wel vrede met het huidige asfalt (kindvriendelijk, minder lawaai, kan een stootje hebben), maar realiseren ons ook dat klinkers de wijk 'af' maakt en het staat wel mooier. Let wel, ik spreek hier namens ondergetekenden, maar dit is wat we in de buurt horen.</p>		<p>Het huidige asfalt bestaat uit een dunne laag die is aangelegd als bouwweg. Het liggende asfalt gaat niet zo lang mee en heeft een slechtere afwatering dan klinkers. Het betreft teervrij asfalt en is 100% herbruikbaar. Gebakken klinkers zijn bijna onbeperkt qua levensduur.</p> <p>Het asfalt wordt vervangen door gebakken klinkers vanwege de duurzaamheid, de afwatering, het onderhoudsaspect en de ruimtelijke kwaliteit.</p>
<p>Kunnen we nog in overleg over eventuele voorzieningen voor de kinderen? We hebben een trapveldje naast ons liggen, maar dit is zó ongelijk en staat vol met onkruid dat een leuk potje voetbal niet leuk is. Bovendien wordt dit niet vaak genoeg gemaaid. In de buurt leven wel een aantal ideeën.</p>		<p>In een speelvoorziening is al voorzien door het trapveld. Wij gaan kijken naar onderhoud hiervan.</p> <p>U kunt natuurlijk altijd een gesprek aangaan over de speelvoorzieningen met onze collega Dorine Stook van Maatschappelijke Ontwikkelingen.</p>

Tollenaar bestrating

Bewoners	Novoton	Olivia	Bruno
Tollenaar 1			
Tollenaar 2		1	
Tollenaar 3			
Tollenaar 4			
Tollenaar 6		1	
Tollenaar 7		1	
Tollenaar 8		1	
Tollenaar 10	1		
Tollenaar 12		1	
Tollenaar 14		1	
Tollenaar 16			
Tollenaar 18			
Totaal	1	6	0

Opmerkingen / vragen bewoners Veldwachter	Antwoord
Bestrating	10 huishoudens kozen voor de kleur Olivia, 5 voor Novoton, 3 voor Bruno en 2 huishoudens gaven geen reactie. De straat wordt dan ook uitgevoerd in de kleur Olivia.
Over het gehele plan worden bomen gepoot. Dit zijn met name bomen die hoger worden dan 8 meter. Dit zouden wij erg zonde vinden voor de zon in de tuin en met name ook voor de zonnepanelen die iedereen geplaatst heeft. Hiermee wordt het doel van energiezuinig wonen niet volledig benut. Tussen de Tollenaar en Veldwachter zijn nu bomen gepoot. Wij zouden het mooi vinden als daar eenheid in gebracht wordt door soortgelijke bomen te planten.	Aan het groen wordt ruimte gegeven in het plan, zodat het plan goed aansluit op de omgeving. Hierbij hebben wij rekening gehouden bij de bomenkeuze door minder hoge bomen te selecteren om eventuele schaduw hinder zoveel mogelijk te beperken. De grote bomen staan verder van de woningen af.
Achter de Veldwachter 24 komt een tamme kastanje. Deze gaat 8-12 meter hoog worden. Dit belemmert het uitzicht en de zon in onze tuin en de nodige groenafval. Zijn er mogelijkheden in het plan om hier een alternatief voor te vinden?	De boom belemmert niet het uitzicht en krijgt in de toekomst een takvrije stam van minimaal 4 meter hoog waar je goed onderdoor kunt kijken. Van schaduw is nauwelijks sprake door dat de boom op de noordwestzijde van het perceel staat.
De verbindingsweg tussen de Tollenaar en de Veldwachter is erg slecht begaanbaar door weggezakte grasblokken. Dit leidt tot valpartijen en bij veel water wordt het drassig waardoor de weg niet zichtbaar is. Hierdoor zitten regelmatig auto's vast. Hoe gaat dit pad er in het plan eruit zien?	Wij plaatsen een paal op de dam. Het verbindingspad is een noodpad en alleen bestemd voor hulpdiensten. Het kan gebruikt worden als fiets- en looppad maar is niet voor auto's bestemd. Het pad wordt aangepakt en vlak gemaakt.
Het afgelopen jaar is de Veldwachter niet onderhouden. Hoe gaat dit in de toekomst, maaiwerk etc?	De bouwkavels worden in het groeiseizoen gemaaid. Langs de tuinen wordt gazon aangelegd wat wekelijks wordt gemaaid. Het resterende deel wordt hooilandjes die 1 of 2 keer per jaar worden gemaaid.
In de lus bij Veldwachter 21 tm 26 staat nu bij veel regenval de straat compleet onder water. Hoe wordt dit in het nieuwe plan opgelost? Het zou zonde zijn als de nieuwe bestrating wegzakt door het vele regenwater en hemelwaterafvoer van diverse huizen.	Dit heeft onder andere te maken met bouwrijpsituatie en wordt aangepakt. Het groen wordt verlaagd. De straat wordt onder verhang aangelegd, zodat het water wegstroomt via de weg.
Tijdelijke oprit (mailwisseling)	Dit is in een mailwisseling met betreffende eigenaar opgepakt
Volgens mij is in het plan geen rekening gehouden met de hoogte van bomen in relatie tot zonnepanelen die mogelijk aangebracht worden op de daken van de woningen. De hoogte van de bomen kan namelijk een negatieve rol hebben op de opbrengst van de zonnepanelen.	Hiermee is in het plan rekening gehouden. Achter de woningen staan aan de zuidzijde nagenoeg geen bomen. Voor de woningen komen kleinere bomen, zodat woningen aan andere zijde van de straat niet of nauwelijks last hebben van schaduw op de zonnepanelen.

Met betrekking tot de bomenkeuze zijn wij echter erg bezorgd over de hoogte van de bomen in relatie tot de zonnepanelen die op ons dak. Het betreft niet de boom die voor ons huis wordt geplaatst maar de boom die aangeplant gaat worden voor huisnummer 14 en de boom naast de parkeerplaatsen voor ons huis. Onze zonnepanelen (27 stuks) zijn geplaatst op de Oostzijde van ons dak en voor de opbrengst zijn wij voornamelijk afhankelijk van de "ochtend" zon tussen 06:00 - 12:00u. Als de zon om 06:00 uur op komt staat deze nog laag met het risico dat de zonnestralen worden tegen gehouden door de bomen die worden aangeplant op nr 14 en naast de parkeerplaats.

Bij deze dus het verzoek om met u te overleggen hoe we kunnen voorkomen dat de opbrengst van onze zonnepanelen negatief wordt beïnvloed door aan te planten bomen. Het kan namelijk niet de bedoeling zijn dat enerzijds de gemeente aanmoedigd om zonnepanelen te plaatsen en anderzijds de gemeente bomen plaats die een negatief effect hebben op de opbrengst van de panelen.

Onzer verzoek is om voor huis nr 14 en naast de parkeerplaats bomen aan te planten met een maximale hoogte van 6 meter. Dit geldt ook voor de boom die voor ons zal worden geplaatst. Deze kan namelijk een negatieve invloed hebben op de opbrengst van de zonnepanelen van huisnr 12.

Graag overleg hierover.

De boom aan de oostzijde van de woning geeft tijdelijk enige beperking met de ochtendzon. Het betreft een kleine, smalle boom die over 15-20 jaar pas 7 - 8 meter hoog is met een smalle kruin, dus van schaduwwerking is nagenoeg geen sprake.

Afwatering karrespoor verbeteren, tpv kruising sloot iets ophogen en beter in dakprofiel leggen.

Strookjes grasbeton van karrespoor iets breder maken. Nu te smal om overheen te fietsen.

Daarnaast is het spoor nu te breed voor voertuigen, zodat er altijd met twee wielen door het gras wordt gereden, wat vervolgens gaten en verzakkingen veroorzaakt. Andere optie is om het pad volledig af te sluiten voor motorvoertuigen middels paaltjes ed.

Geen pad achter de kavels langs! Iedereen woont nu mooi vrij aan de achterzijde en wil dat liever ook houden. Anders moet iedereen alsnog hoge schuttingen of heggen laten groeien om de privacy te houden.

Als het achterste deel van de Veldwachter woonrijp is gemaakt en vooraan nog gebouwd moet worden, is het misschien handig om vooraan iets van een keerlus voor het bouwverkeer te maken, zodat niet alle bouwverkeer over het definitieve straatwerk gaat keren. Nu rijdt veel bouwverkeer een rondje via het lusje aan de achterzijde.

In lusje achteraan (Veldwachter 21-26) rijbaan op zelfde plek houden en even breed als bestaande bouwweg, zodat er een groenstrookje tussen de kavels en rijbaan blijft. Inrichting van de rijbaan met rabatstrook is verder prima. In deze groenstrook tussen de inritten gras inzaaien. Als dit qua breedte wel nodig is om te parkeren evt een rijtje grasplaten of grasbeton aanleggen? (gras wordt door bewoners zelf onderhouden, over gehad met bewoners van nrs 21, 22 en 23).

Het karrespoor wordt opgeknapt. Het pad behoudt dezelfde breedte. Deze breedte is te breed voor gewone auto's. Het karrespoor is berekend én alleen bedoeld voor de hulpdiensten. Er wordt een paal op de dam geplaatst om autoverkeer te weren.

Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan.

De keerlus gaan we verder uitwerken bij het woonrijp maken.

Er komt geen groenstrook tussen de weg en de kavels. Deze strook is te smal en een groenstrook heeft hier geen toegevoegde waarde liggend tegen tuinen aan. De breedte is nodig voor een rabatstrook.

Hier wordt geen rabatstrook aangelegd om te kunnen parkeren. Het is niet wenselijk dat de openheid van het plan, de doorkijk richting groenstrook, wetering en Tollenaar teniet worden gedaan door geparkeerde auto's op dit gedeelte.

Langs de Veldwachter 1- 18 handhaven wij het trottoir. In deze strook liggen kabels en leidingen welke toegankelijk moeten blijven en waarop geen bomen/struiken geplant kunnen/mogen worden.

<p>Allereerst willen we opmerken dat het een mooi plan wordt met alle bomen en groene vakken!</p> <p>We hebben alleen nog een vraag over de rij bomen die naast onze kavel komt (nr 27). We hopen dat de bomen geen invloed zullen gaan hebben op de opbrengst van onze zonnepanelen. Deze liggen aan die zijde van het huis en we zijn voornemens in de toekomst nog een rij zonnepanelen toe te voegen. Het huis staat zò op de kavel dat we optimaal kunnen genieten van de ochtend- en middag zon. Dit omdat de achtertuin op het noorden ligt. We hopen dat we door de stand, hoogte en breedte van de bomen nog wel optimaal kunnen genieten van de o zo fijne ochtend zon. We hopen dat jullie hier rekening mee kunnen houden. Is door jullie aan te geven hoe de schaduwval zal zijn met de bomen? En welke dan het handigst zal zijn.</p>	<p>Bedankt voor het compliment.</p> <p>De bomenrij direct langs de tuin van Veldwachter 27 voorziet in de kleine bomen zoals in de straat worden geplant. De bomen in de middenruimte SB 12 is een Magnolia en de kleine boom SB 11 is een Tulpenboom. Deze is na 20 jaar ongeveer 12 meter hoog met een kroonbreedte van 5 meter.</p> <p>De boom SB 10 Tamme Kastanje heeft ongeveer dezelfde afmetingen. De impact op de tuinen met schaduw is beperkt. Hetzelfde geldt voor de zonnepanelen.</p> <p>Op deze plek in het plan is ruimte voor een aantal grote bomen en deze bomen dragen bij aan diverse beleidsdoelen, zoals klimaat en biodiversiteit. Bovendien geeft het in de toekomst de gewenste groene uitstraling aan de woonwijk.</p>
<p>Misschien ook een idee om ipv 6 bomen er 4 te planten, het midden 'open' te houden en daar een wat hoger 'vogelbosje' te planten, zoiets vergelijkbaar wat aan de linkerkant van Tollenaar 1 is geplant. Maar dit is maar zo een idee van ons. We hopen op wat overleg over de bovenstaande punten.</p>	<p>In het plan is gekozen voor een open structuur en een landschappelijke invulling. Daarom is er niet gekozen voor het aanleggen van bosjes. Dit mag/kan natuurlijk in eigen tuin gerealiseerd worden.</p>
<p>In de legenda staat bij G; alternatieve inrichting pleintje in overleg met aanwonenden. Wanneer wordt dit gedaan?</p>	<p>Direct aanwonenden (Veldwachter 27 en 28) kunnen hun ideeën nu nog aangeven. Deze ontvangen wij graag vóór 1 juli 2020.</p>
<p>Het ontwerpplan heb ik met enige verbazing bekeken: Wandelpad achter de huizen. Hier is nooit eerder over gesproken: het hele "vrij wonen" is hierdoor verdwenen.</p> <p>Voordat ik de grond heb aangekocht heb ik een gesprek gehad met de gemeente (Jolanda Slinkman/Hanjo de Vries) en hierin is aangegeven dat er niets achter de woningen zou komen (hier nog specifiek naar gevraagd). Nu is er in de schetstekening een wandelpad getekend. Naar mijn mening is dit een flinke waardevermindering van de woningen. Ik ben het er ook absoluut niet mee eens dat dit pad er komt.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan.</p> <p>Pad Bokkelerweg</p> <p>Wij zijn hier niet op tegen, maar dit betreft geen gemeentegrond. Er zou eventueel een initiatief vanuit de inwoners, samen met het Plaatselijk Belang Wesepe kunnen komen voor het realiseren van een 'dorpssommetjes Wesepe'.</p>
<p>Voetpad. In het schetsplan is er een apart voetpad/trottoir getekend vanaf de Raalteweg voor de woningen langs. Naar mijn mening is dit niet nodig: het betreft een doodlopende weg met circa 25 woningen. Een loopstrook direct naast de weg/straat zoals bij de woningnummers 21 t/m 26 heeft mijn voorkeur. ☒</p>	<p>De straat is breed genoeg en ook bedoeld voor het langsparkeren. Op een loopstrook wordt zeker geparkeerd en moet men over de straat lopen. De groenstrook aan die kant blijft behouden voor een groene uitstraling. Groenstroken direct tegen tuinen aan heeft nadelen. De kabels en leidingen liggen onder het troittoir, waardoor er geen groen geplant kan worden. Het troittoir wordt gehandhaafd.</p>

<p>Parkeergelegenheden. Er is (bijna) geen parkeergelegenheid. De rijbaan lijkt mij in het schetsplan niet breed genoeg om hier te parkeren (er zal afstand worden gehouden met parkeren van de groenstrook). ☒</p>	<p>De straat is breed genoeg en ook bedoeld voor het langsparkeren. Straat is 5,5 meter breed, hier kan geparkeerd worden, wat snelheidsremmend werkt.</p>
<p>Aanplanting bomen. Het plan om bomen in het straatbeeld toe te voegen spreekt mij aan. Echter zijn alle bomen waaruit gekozen kan worden enorm hoog (circa 8-10 meter). Mijn voorkeur gaat uit naar wat kleinere bomen. ☒</p>	<p>De gekozen bomen zijn kleinere bomen. Deze bereiken pas de hoogte over 20 tot 30 jaar.</p>
<p>Conclusie. Mijn voorstel zal ten eerste zijn om het wandelpad achter de huizen achterwege te laten. Daarnaast de rijbaan verbreden met een loopstrook aan de zijkant (citeren doormiddel van een andere kleur steen of een ander patroon). Hierdoor kan men op de weg parkeren en kan er makkelijk gepasseerd worden. De groenstrook kan dan direct voor de woningen (erfgrens) aangelegd worden en dit aangeplant met lage bomen.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan. De straat is breed genoeg en ook bedoeld voor het langsparkeren. Straat is 5,5 meter breed, hier kan geparkeerd worden, wat snelheidsremmend werkt.</p>
<p>Waarom wordt dit plan nu uitgevoerd? Meerdere woningen moeten nog gebouwd worden, is voor dit vrachtverkeer wat geregeld zodat de weg niet binnen no-time kapot wordt gereden? Wordt de grootte van de bomen binnen de perken gehouden? De bomen staan vrij dicht op de bebouwing en perceelsgrens. Wellicht is het handig, met name voor vrachtverkeer, om een... (verdere tekst ontbrak)</p>	<p>Wij nemen dit mee en zoeken naar een geschikte oplossing.</p>
<p>Wij hebben het plan ontvangen, deze ziet er in grote lijnen goed uit. Wij zijn echter behoorlijk verrast en niet blij met het getekende pad van halfverharding rondom de woning(en). Ten tijde van aankoop van de bouwkaavel is dit niet kenbaar gemaakt aan ons. Wij hebben deze kavel gekocht vanwege zijn ligging aan de rand van het dorp en de privacy. Onze woning en tuin hebben wij hierop aangepast. Een pad rondom ons huis zal een behoorlijke inbreuk op onze privacy hebben, wandelaars kijken hiermee rechtstreeks in onze woning (welke veel glas heeft), daarnaast zullen zij ons van alle kanten in de tuin zien zitten. Indien bekend was dat er een pad rondom de woning aangelegd zou worden, hadden wij deze kavel niet aangekocht. Wij willen graag bezwaar aantekenen tegen de aanleg van een pad rondom de woningen.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan.</p>

<p>Daarnaast zien wij de meerwaarde niet van een trottoir voor de woning langs. Liever zien wij een bredere weg (deze is nu vrij smal) zonder stoep met een zelfde soort uitstraling als de wijk Tollenaar. Het straatbeeld van de twee wijken zal hiermee eenduidiger en rustiger ogen.</p>	<p>De straat is breed genoeg en ook bedoeld voor het langsparkeren. Op een loopstrook wordt zeker geparkeerd en moet men over de straat lopen. De groenstrook aan die kant blijft behouden voor een groene uitstraling. Groenstroken direct tegen tuinen aan heeft nadelen. De kabels en leidingen liggen onder het troittoir, waardoor er geen groen geplant kan worden. Het troittoir wordt gehandhaafd.</p>
<p>Het pad van halfverharding achter de woning aan de Veldwachter. Deze stond niet in het plan bij de aankoop van de kavel. Wij willen zoals bij verkoop op het plan stond, hier een gazon gras strook. Wij vinden een pad achter onze woning een inbreuk op onze privacy en wij zouden zeker een andere keuze hebben gemaakt wat betreft de kavel. Ook de aanplanting van de tuin en raamdecoratie is op ons mooie uitzicht gebaseerd. Wij willen geen pad achter onze kavel langs. Het onderhoud van de gazon gras strook willen wij desnoods zelf doen.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan. ☒</p>
<p>De groenstrook voor onze woning willen wij graag handhaven om het ruimtelijk te houden en niet de loopstrook tegen onze heg aan. In het groenvak naast de zijkant van onze woning willen wij geen bomen. Deze bomen nemen het zonlicht weg uit onze tuin en het lichtinval bij onze woning. Wel vinden wij in deze groenstrook onderbeplanting en heestes mooi staan.</p>	<p>Het plan voorziet om daar geen groenstrook aan te leggen maar een rabbatstrook. Smalle groenstrook voor de woningen is ongewenst. Bovendien is de breedte nodig voor de verkeersafwikkeling (vrachtwagens).</p>
<p>Ik heb een vraag m.b.t. parkeren, kan en mag dit gewoon op de straat? Wij zijn namelijk woonachtig op Veldwachter 9. Bij ons blok van 4 heeft elk huishouden 2 auto's waardoor er een parkeerprobleem ontstaat ofwel een overall wordt geparkeerd. Graag zouden wij voor het blok enkele parkeerhavens willen hebben zodat er veilig en fatsoenlijk geparkeerd kan worden. Zo houden we ook zicht op onze eigen voertuigen.</p>	<p>De straat is breed genoeg en ook bedoeld voor het langsparkeren.</p>
<p>Daarnaast zouden we het voor onze eigen zoon en de kinderen in de straat en mogelijk 'nieuwe kinderen' dat er voor hen een speelgelegenheid is in de vorm van een klein speeltuintje met klimtoestel, glijbaan etc. denk dat dit voor het aanzicht van de wijk ook erg mooi is.</p>	<p>In de speelvoorziening is voorzien door het trapveld. Wij gaan kijken naar onderhoud hiervan. Er is veel speelnatuur: hooiland en water. U kunt natuurlijk altijd een gesprek aangaan over de speelvoorzieningen met onze collega Dorine Stook van Maatschappelijke Ontwikkelingen.</p>
<p>Voetpad achterzijde. Dit pad is voor ons als bewoners een verrassing in het plan. Als bewoners zijn wij niet gelukkig met een aanleg van een pad achter onze woning langs. Het pad gaat zeer veel afbreuk doen aan de privacy. Het pad heeft ook nooit op eerder gedeelde terreinschetsen en voorstellen gestaan.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan.</p>

<p>Voetpad voorzijde. Wij vragen ons af wat de nut en noodzaak is van het voetpad aan de voorzijde langs de Veldwachter 1 t/m 18. De Veldwachter is een doodlopende straat met weinig autoverkeer. Daarnaast komt dit pad dicht op de woningen wat de privacy ook niet te goede komt. Een goed ingerichte straat met rijbaan en voetpad zal in onze ogen beter recht doen dan een separaat voetpad waar waarschijnlijk weinig gebruik van gemaakt zal worden en vergt tevens onderhoud. Dit voetpad past naar ons idee niet goed in het straatbeeld en loopt op de Raalterweg dood.</p>	<p>Bijna overal ligt er een separaat troititor. De kabels en leidingen liggen onder het troititor. Daarop kan geen groen geplant worden. Het troittoir blijft gehandhaafd.</p>
<p>Parkeren. Naar ons idee is er onvoldoende rekening gehouden met parkeerplaatsen voor bewoners en bezoek. In het plan zijn 7 parkeervakken meegenomen. Een aantal woningen hebben parkeerplaat op eigen terrein, maar lang niet allemaal. Op de staat parkeren lijkt ons in dit voorgelegde plan niet wenselijk, de rijbaan is daarvoor onvoldoende breed om te parkeren en nog fatsoenlijk met een auto te kunnen passeren, laat staan met bestelbus of vrachtauto. Hierdoor zal mogelijk ongewenst geparkeerd gaan worden in het plantvak en/of gras.</p>	<p>De straat wordt breder dan de huidige wegbreedte. Op straat kan geparkeerd worden, wat snelheidsremmend werkt.</p>

<p>Voorstel tot aanpassing.</p> <p>Het laten vervallen van het half verharde pad aan de achterzijde</p> <p>Het laten vervallen van het voetpad aan de voorzijde</p> <p>De rijbaan vergroten zodat dit zowel als voetpad als parkeerstrook gebruikt kan worden. Dit zal doormiddel van een rabatstrook kunnen zoals ook wordt toegepast voor Veldwachter 20 t/m 26. Door het toepassen van een ander legverband wordt er visueel een verschil gemaakt tussen de rijbaan en parkeerstrook/voetstrook. Mogelijk dat dit nog verder vergroot kan worden door er een kleur nuance in de bestrating aan te brengen. Door dit voorstel is direct ook het parkeerprobleem opgelost. Verleng het huidige voetpad, welke langs de sloot tussen de Tollenaar en Veldwachter, ligt richting de Bokkelerweg. Hierdoor ontstaat er een aantrekkelijk rondje om te wandelen. Aan de zijde van de Veldwachter richting de Bokkelerweg vanaf de het karrenspoor ligt ook een soort van pad waar nu ook al over gewandeld wordt. Dit voegt naar ons idee meer toe dan een pad achter onze woningen langs.</p> <p>Een pad langs de sloot geeft een meer toegevoegde waarde aan een gevarieerd aanbod om een ommetje te lopen.</p> <p>Bovenstaande voorstellen zorgt, naar ons idee, voor een meer uniforme uitstraling van de gehele Veldwachter en ook de Tollenaar.</p> <p>Dit zal ons woongenot ten goede komen.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan.</p> <p>Pad Bokkelerweg</p> <p>Wij zijn hier niet op tegen, maar dit betreft geen gemeentegrond. Er zou eventueel een initiatief vanuit de inwoners, samen met het Plaatselijk Belang Wesepe kunnen komen voor het realiseren van een 'dorpssommetjes Wesepe'.</p>
<p>Hoe is de afwatering geregeld van de overstroom van hwa, op dit moment wordt er veel overlast door ervaren.</p> <p>Water blijft staan op straat (grote plasvorming) en tevens spoelt er veel zand mee wat op de weg blijft liggen.</p> <p>De opritten naar de woningen staan niet correct op tekening weergegeven. Het lijkt ons dat dit indicatief ingetekend is en in de praktijk wordt afgestemd op de opritten welke door de bewoners zijn aangelegd.</p> <p>Hoe wil de gemeente het bouwverkeer weren in het al aangelegde stuk, als de uitvoering in twee delen gedaan wordt? Praktijk is nu dat er of gekeerd wordt op het lusje aan het einde van de Veldwachter, of verder gereden wordt via het karrenspoor. Beide is niet wenselijk wanneer deel A al is aangelegd. Mogelijk optie is om een tijdelijke "keerlus" met half verharding aan te leggen in de groenstrook aan de noordkant van de weg.</p>	<p>Afwatering vindt plaats via weg en "greppels" richting wadi/groen. Inritten worden in het werk aangepast.</p> <p>Bouwverkeer weren in de straat.</p> <p>Keerlus wordt bij het woonrijpmaken verder uitgewerkt.</p>

<p>Er wordt in het plan gesproken over bomen van de 1e grootte (eindhoogte >15 meter) en bomen van de 2e grootte (eindhoogte 8-15 meter).</p> <p>Ik snap en vind het mooi dat er bij de ontwikkeling van de plannen rekening wordt gehouden met enige differentiatie in hoogte.</p> <p>Echter vind ik het niet acceptabel dat er tussen de woningen op sommige plekken gekozen wordt voor bomen met een eindhoogte tot wel 40 meter! Dit is absoluut niet wenselijk in verband met schaduwwerking en veiligheid.</p> <p>Mijn voorstel is om alleen bomen toe te passen van de 2e grootte (max. 15 meter) tussen/achter de woningen.</p>	<p>Er staat geen enkele boom op de lijst die 40 meter gaat halen, misschien in het land van herkomst. In deze omgeving is de grootste boom een beuk en die bereikt misschien over 80 jaar een lengte van 30 meter.</p> <p>Zoals eerder gemeld zijn er mogelijkheden in deze ruim opgezette wijk voor enkele grotere bomen. Deze bereiken pas een eindhoogte over 50 tot 100 jaar. Bomen van deze grootte zijn beslist niet onveiliger dan bomen van 15 meter hoogte.</p> <p>Gemeente voert regelmatig veiligheidsinspecties uit. Met de plaats van de bomen (schaduwvorming) is rekening gehouden.</p>
<p>Ik stuur even een mail met de vraag voor een parkeerplaats voor mijn woning. Ik heb een spierziekte waardoor ik zeer slecht ter been ben. De afstand naar de parkeerplaatsen is voor mij niet te doen.</p> <p>Ik zie op de tekening dat er een stukje oprit word geplaatst voor onze woning misschien zou deze iets verlengd kunnen worden zodat ik daar mijn auto zou kunnen parkeren. Anita Diesveld van de WMO is een tijdje geleden bij mij geweest en heb dit ook even bij haar aangegeven.</p>	<p>Het stukje waarnaar verwezen wordt voor een parkeerplek is de toegang tot het achterpad.</p> <p>Dit kan geen parkeervoorziening worden. Er kan voor de woning op straat geparkeerd worden.</p>
<p>Het pad achter de woningen langs (van schots graniet) welke nu is getekend in het ontwerp zie ik liever verdwijnen, dit in verband met inkijk in de tuin en dus de privacy die komt te vervallen.</p>	<p>Pad aan de achterzijde. Het is openbaar toegankelijk gebied en mag door iedereen gebruikt worden. De verwachting is dat er een wandelpad (olifantenpad) ontstaat. Wij komen aan de wens van de bewoners tegemoet en leggen van gemeentewege hier vooralsnog geen pad aan.</p>
<p>Een fatsoenlijk fietspad tussen de tollenaar en de veldwachter zou ook ideaal zijn. Het pad welke er nu ligt is redelijk verzakt en is ook gevaarlijk om er met de fiets er overheen te fietsen. ☹</p>	<p>Het karrenspoor wordt aangepakt en vlak gemaakt. Er wordt een paal op de dam geplaatst. Het verbindingspad is een noodpad dat alleen bestemd is voor hulpdiensten. Het pad kan gebruikt worden als fiets- en looppad maar is niet voor auto's bestemd. Er ligt een fietsverbinding aan het begin Veldwachter richting Scholtensweg.</p>
<p>In het plan zijn geen extra parkeerplekken getekend, dit lijkt me wel wenselijk. De huidige parkeerplekken zijn bijna altijd bezet.</p>	<p>Op straat kan geparkeerd worden. De straat wordt breder dan de huidige wegbreedte.</p>
<p>Is het mogelijk om achter de woning nog grond bij te kopen voor groenstrook prijs?</p>	<p>De maximale diepte van de kavel is bereikt. In 2018 is het bestemmingsplan vastgesteld. Hieraan ligt een stedenbouwkundige visie ten grondslag om de kwaliteit van het gebied te waarborgen.</p> <p>Het gebied grenzend aan de achterzijde van de kavel is aangemerkt als openbaar gebied en is bewust niet meegenomen bij de kavelverkoop in Wesepe. Het is dus niet mogelijk aangrenzende grond te kopen of te huren.</p>

<p>In verband met de opbrengst van zonnepanelen op woningen is het van belang dat er niet te hoge bomen worden geplaatst.</p> <p>Onze opbrengst start om 06.00 en piekt om 12.00. Met hoge bomen voor bijvoorbeeld woning Veldwachter 12 en 13 wordt de opbrengst op onze oostgevels met 30 à 40% verlaagd. Dit zou ons € 600 per jaar aan opbrengst kosten! Wij zijn nu energieneutraal, maar dan dus niet meer. Voor onze burens van Veldwachter 13 is dit nog veel hoger aangezien zij nog meer PV panelen hebben.</p>	<p>Dit worden geen hoge bomen welke aan aan de noord-oost zijde van de woning staan. Vanaf de start van het plan staan hier bomen gepland.</p>
<p>Bomen nummers komen niet overeen met legenda tussen veldwachter 8-11.</p>	<p>Klopt. Hier gelden de bomen zoals bij de woningen Veldwachter 8-13 .</p>
<p>Algemene stoep tussen 11 en 12 is verzakt, dit veroorzaakt struikelgevaar. Ook achter 10 en 11 niet helemaal goed meer.</p> <p>Dit graag bij nieuwe inrichting van het plan ook meenemen i.v.m. struikelgevaar.</p>	<p>Het trottoir aan de voorzijde wordt hersteld.</p> <p>Het achterpad is geen eigendom/verantwoordelijkheid van de gemeente.</p>
<p>Is het mogelijk om meer algemene parkeerplekken te realiseren. De gecombineerde parkeerplaats voor veldwachter 12 / 13 wordt nu door de gehele straat gebruikt. Aanvullende plaatsen voor bijvoorbeeld Veldwachter 6 zou het gebruik van parkeerplekken beter kunnen spreiden. Zo heeft iedereen er wat aan.</p>	<p>Op straat kan geparkeerd worden. De straat wordt breder dan de huidige wegbreedte.</p>
<p>Het gras gebied achter woningen 8 t/m 12 wordt nu met gras ingevuld. Dit is nu dus een groenstrook?</p>	<p>Het gebied wordt ingericht als openbaar groen. Als aanwonenden belangstelling hebben grond bij te kopen (tot max. diepte, zoals overige kavels) dan geldt (evenals voor de eigenaren van Veldwachter 14 die ook grond hebben bijgekocht) de normale grondprijs voor woningbouw kavels. Verder mag bij eventuele verkoop geen kanteelvorming ontstaan.</p>
<p>Aangezien ik slecht ter been ben door een spier bot ziekte en een hartafwijking heb is mijn vraag of er voor ons huis een parkeerplaats kan komen. Of een andere oplossing zou zijn om het pad vanuit het huis door te laten lopen tot aan de openbare weg.</p> <p>Dit zou voor mij veel helpen zodat ik met spullen niet zo ver hoeft te lopen.</p>	<p>Op straat kan geparkeerd worden.</p>

<p>Ook is de vraag of er meer parkeerplaatsen kunnen komen en een speeltuin.</p>	<p>Op straat kan geparkeerd worden. De straat wordt breder dan de huidige wegbreedte. In de speelvoorziening is voorzien door het trapveld. Wij gaan kijken naar onderhoud hiervan. Er is veel speelnatuur: hooiland en water. U kunt natuurlijk altijd een gesprek aangaan over de speelvoorzieningen met onze collega Dorine Stook van Maatschappelijke Ontwikkelingen.</p>
<p>We missen nog wat meer parkeerplaatsen en achter ons huis een mooie speeltuin voor de kinderen uit de straat.</p>	<p>Op straat kan geparkeerd worden. De straat wordt breder dan de huidige wegbreedte. In de speelvoorziening is voorzien door het trapveld. Wij gaan kijken naar onderhoud hiervan. Er is veel speelnatuur: hooiland en water. U kunt natuurlijk altijd een gesprek aangaan over de speelvoorzieningen met onze collega Dorine Stook van Maatschappelijke Ontwikkelingen.</p>

Veldwachter bestrating

Bewoners	<i>Bestrating</i>		
	Steen Novoton	Steen Olivia	Steen Bruno
Veldwachter 5			
Veldwachter 8			
Veldwachter 9	1		
Veldwachter 10			1
Veldwachter 11		1	
Veldwachter 12		1	
Veldwachter 13		1	
Veldwachter 14	1		
Veldwachter 15		1	
Veldwachter 16			1
Veldwachter 17	1		
Veldwachter 18		1	
Veldwachter 21		1	
Veldwachter 22		1	
Veldwachter 23	1		
Veldwachter 24	1		
Veldwachter 25		1	
Veldwachter 26			1
Veldwachter 27		1	
Veldwachter 28		1	
TOTAAL	5	10	3

Reactielijst Veldwachter 3-7

	<i>Onderbeplanting</i>					<i>Solitaire struiken</i>			<i>Bomenkeuze</i>										
Bewoners				Potentilla															
		Cotoneaster	Lonicera	fruticosa	Hypericum														
	Berberis	suesicus	nitida	Mc Kay's	inodorum														
	frikartii	Royal	Maigruen	White	Rheingold														
	Amstelveen - Beauty -		Kamperfoli	Witte	Gele														
	Zuurbes	Dwergmispel	estruik	Ganzerik	Hertshooi														
Totaal	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Opmerkingen

Reactielijst Veldwachter 8-13

<i>Onderbeplanting</i>		
	Cotoneaster	
Euonymus	suesicus Royal	
fortunei	Beauty -	Cornus stolonifera
Hort's Blaze -	Dwergmispel	Kelseyi -Kornoelje

<i>Solitaire struiken</i>		
Corylopsis	Caryopterisclando	Hedera helix
pauciflora	nensis	Arbori Purple
Schijnhazelaar	Baardbloem	Struik klimop

<i>Bomenkeuze</i>				
Prunus			Prunus	
sargentii			Umineko	
Charles				
Sargent	Magnolia			
Japanse	Heaven Scent -	Parrotia persica	Japanse	Styrax
Sierkers	Roze	Vanessa -	Sierkers	japonicus -
rosebloeiend	Magnoliaboom	Parrotiaboom	witbloeiend	Storaxboom

Bewoners

Veldwachter 8												
Veldwachter 9	1				1			1				
Veldwachter 10		1			1				1			
Veldwachter 11			1		1						1	
Veldwachter 12			1		1		1					
Veldwachter 13		1			1				1			
Totaal	1	2	2	0	5	0	2	0	2	1	0	

Reactielijst Veldwachter 14-18

<i>Onderbeplanting</i>		
	Potentilla	
	fruticosa	Hypericum
Spirea	Mc Kay's	inodorum
japonica	White	Rheingold
Genpei -	Witte	Gele
Spierstruik	Ganzerik	Hertshooi

<i>Solitaire struiken</i>		
		Hedera helix
Corylopsis	Caryopteriscl	Arbori
pauciflora	andonensis	Purple
Schijnhazelaar	Baardbloem	Struikklimop

<i>Bomenkeuze</i>				
Prunus				
sargentii				
Charles			Prunus	
Sargent	Magnolia	Parrotia	Umineko	
Japanse	Heaven Scnt -	persica	Japanse	Styrax
Sierkers	Roze	Vanessa -	Sierkers	japonicus -
rosebloeiend	Magnoliaboom	Parrotiaboom	witbloeiend	Storaxboom

Bewoners
Veldwachter 14
Veldwachter 15
Veldwachter 16
Veldwachter 17
Veldwachter 18

1				1		1					
		1				1			1		
		1				1					
		1				1				1	
		1				1				1	
Totaal	1	4	0	0	5	0	1	1	0	2	0

Reactielijst Veldwachter 21-26

<i>Bomenkeuze</i>		
Cornus	Crataegus	
controversa	succulenta	Ginkgo
Pagoda -	Jubilee	biloba
etage	Witte	Japanse
Kornoelje	meidoorn	Notenboom

Bewoners

Veldwachter 21		1	
Veldwachter 22		1	
Veldwachter 23	1		
Veldwachter 24			1
Veldwachter 25	1		
Veldwachter 26			1
Totaal	2	1	2

Reactielijst Veldwachter 21-28

Bewoners	Onderbeplanting			Heesters in groepen (3 keuzes)					Bomenkeuze				
	Berberis frikartii Amstelveen -Zuurbes	Cotoneaster suesicus Royal Beauty - Dwergmispel	Lonicera nitida Maigruen Kamperfoliestruik	Hydrangea paniculata Limelight - Hortensia	Spiraea Margaritae - Spierstruik	Buddleia Nanho Blue - Vlinderstruik	Cornus mas Gele Kornoelje	Amelanchier lamarckii - krentenstruik	sargentii Charles Sargent Japanse Sierkers rosebloeiend	Magnolia Heaven Scent - Roze Magnoliaboom	Parrotia persica Vanessa - Parrotiaboom	Prunus Umineko Japanse Sierkers witbloeiend	Styrax japonicus - Storaxboom
Veldwachter 21			1	1		1						1	
Veldwachter 22			1	1			1	1				1	
Veldwachter 23													
Veldwachter 24			1			1		1				1	
Veldwachter 25			1	1					1				1
Veldwachter 26			1									1	
Veldwachter 27			1	1		1						1	
Veldwachter 28			1	1		1			1			1	
Totaal	0	0	5	3	3	4	1	2	4	0	0	1	0

Reactielijst Veldwachter 23 en 24

<i>Bomenkeuze</i>		
Gleditsia		
tracanthos Skyline	Liquidambar	
-Valse	styraciflua	Nyssa
Christusdoorn	Worplesdon -	sylvatica -
(zonder doorns)	Amberboom	Tupeloboom

Bewoners

Veldwachter 23	1		
Veldwachter 24		1	
Totaal	1	1	0

Reactielijst Veldwachter 27

	<i>Bomenkeuze</i>	
	Gleditsia	
	tracanthos	
Cercidiphyllum	Skyline -Valse	Prunus x
japonicum -	Christusdoorn	yedoensis -
Katuraboom	(zonder doorns)	Witte sierkers

Bewoners

Veldwachter 27